



norsk forening for
betongrehabilitering

Norsk Forening for Betongrehabilitering

Betongrehabiliteringsprisen

Risøy bru

Risøy bru i Haugesund er et monument – et byggverk som er ingeniørkunst av ypperste klasse og et identitetsskapende element for byen. Den er et landemerke i Haugesund der den svinger seg i en elegant form fra bysiden, og hever seg høyt over Smedasundet før den kommer ned på Risøya. Brua ble bygd i 1939, som en buebru i plasstøpt betong med overliggende brudekke. Den er 366m lang med 32 spenn. Brua er et imponerende byggverk, som også er en kontrast og har en helt annen skala enn byen som ligger under den. Likevel fremhever de hverandre på en måte som gir spenning i opplevelsen av både byen og brua. Deler av brua er reparert flere ganger for å ta vare på den særegne brua. Rehabilitering av brua har på en respektfull og ydmyk måte tatt hensyn til bruas opprinnelige utforming. På en begrenset del av brua, der det var utviklet kloridinitiert armeringskorrosjon, ble brua i 1991 rehabilitert med katodisk beskyttelse med en forventning om 10års levetid. Denne rehabiliteringen fungerte som forutsatt, men etter 10 år ble det behov for en større rehabilitering pga videreutvikling av kloridinitiert armeringskorrosjon på større deler av brua. Det var fortsatt viktig å ta vare på brua, og det ble derfor i 2005 utført en større rehabilitering av brua omfattende katodisk beskyttelse med stavanoder og båndanoder på store deler av overbygningen og en del pilarer, begrenset mekanisk reparasjon på øvrige deler av brua, nye fuger, ny membran og asfaltslitelag samt overflatebehandling av hele brua. Den siste rehabiliteringen er godt synlig med mørtelpølser på betongoverflaten og dermed lesbar. Utførte reparasjoner fremstår noe røffe, noe brua tåler siden den opprinnelige overflaten også er noe røff. Rehabiliteringen i både 1991 og 2005 ble utført med basis daværende erfaring og kunnskap. Valgt rehabilitering er godt fundert og begrunnet både teknisk, arkitektonisk og økonomisk vel vitende om at brua også i fremtiden trenger vedlikehold for å tas vare på. Utført rehabilitering fungerer så langt som forutsatt. Det er prisverdig at Statens vegvesen ved rehabilitering av brua har satt seg som mål å ta vare på brua.

Juryen, betongrehabiliteringsprisen